(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平10-290237

(43)公開日 平成10年(1998)10月27日

(51) Int.Cl.⁶

識別記号

F J

H04L 12/40

H04L 11/00

320 .

審査請求 未請求 請求項の数5 OL (全 7 頁)

(21)出願番号

特願平9-96873

(71)出願人 000002185

ソニー株式会社

(22)山願日 平成9年(1997)4月15日

東京都品川区北品川6丁目7番35号

(72) 発明者 佐藤 真

東京都品川区北品川6丁目7番35号 ソニ

一株式会社内

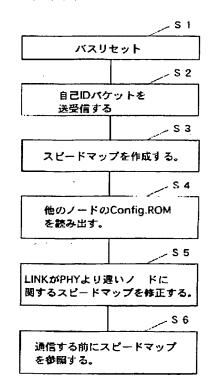
(74)代理人 介理!: 杉山 猛

(54) 【発明の名称】 電子機器及び電子機器間の通信速度情報作成方法並びに記録媒体

(57)【要約】

【課題】 バスで接続された複数のノード間で通信を行うシステムにおいて、ノードが対応する通信速度を複数の通信レベルに分けて示すことにより、中継ノードの性能による通信速度の低下の可能性を小さくする。

【解決手段】 バスリセットが発生すると、自動的に各ノードの親子関係が決まり、さらに所定の順に各ノードは自己IDバケットを1394シリアルバスに送出する(ステップS1、S2)。バスマネージャーとなったノードは、各ノードが送出した自己IDバケットに書いてあるPHYの最大通信速度情報を用いてスピードマップを作成する(ステップS3)。次に、他のノードのコンフィギュレーションEOM5を読み出し(ステップS1)、LINKの最大通信速度がPHYの最大通信速度よりも遅いノードに関連する情報を修正する(ステップS5)。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 バスで接続された複数の電子機器間で通信を行うシステムに用いる電子機器であって、

物理層を処理する第1の手段と、

物理層よりも上位の階層を処理する第2の手段と、

前記第1の手段の最大通信速度と前記第2の手段の最大 通信速度の大小関係情報、及び後者が前者よりも遅い場合にその速度情報を記憶した第3の手段とを備えること を特徴とする電子機器。

【請求項2】 前記バスで接続された他の電子機器内の前記第3の手段に記憶されている前記情報を前記バスを介して読み出す第4の手段をさらに備える請求項1に記載の電子機器。

【請求項3】 前記バスは L E E E 1 3 9 4 シリアルバスであり、前記第 3 の手段はコンフィギュレーション R O M における通信能力を書き込む領域である請求項 1 に記載の電子機器。

【請求項4】 物理層を処理する第1の手段と、物理層よりも上位の階層を処理する第2の手段と、前記第1の手段の最大通信速度と前記第2の手段の最大通信速度の大小関係情報、及び後者が前者よりも遅い場合にその速度情報を記憶した第3の手段とを備える複数の電子機器をバスで接続し、該電子機器間で通信を行うシステムにおいて、

各電子機器が前記バスに送出した前記第1の手段の最大 通信速度情報を収集して各電子機器間の最大転送速度マップを作成する手順と、

前記各電子機器の前記第3の手段に記憶されている情報を前記バスを介して読み出し、前記第2の手段の最大通信速度が前記第1の手段の最大通信速度より遅い場合に前記最大転送速度マップを修正する手順とを備えることを特徴とする電子機器間の通信速度情報作成方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、例えばIEEE1394シリアルバス(以下1394シリアルバス)

う)に接続して使用する電子機器に関し、詳細には電子 機器間の通信速度情報を作成するための技術に関するも のである。

[0002]

【従来の技術】パーソナルコンピュータ、ハードディスク装置、デジタルビデオテープレコーダ、デジタルテレビジョン受信機等の電子機器を1394シリアルバスで接続し、これらの電子機器間でデジタルビデオ信号、デジタルオーディオ信号、及び制御信号のパケットを送受信する通信システムが考えられている。

【0003】図8にこのような通信システムの一例を示す。この図において、電子機器A〜Eは、前述したパーソナルコンピュータやデジタルビデオテーブレコーダ等である。そして、電子機器AとB、BとC、CとD、DとEのポートPの間は、1394シリアルバスのケーブル11、12、13、14で接続されている。以下本明細書では、これらの電子機器をノードと呼ぶことにする。

【0004】図8に示すように、ノードC以外のノードは、1394シリアルバスに対して通信を行うための基本構成として、物理層コントローラ(以下PHYという)15と、リンク層コントローラ(以下LINKという)16と、CPU17とを備えている。また、ノードCはPHY15のみを備えている。PHY15は、バスのイニシャライズ、データのエンコード/デコード、アービトレーション、バイアス電圧の出力/検出等の機能を持つ。また、LINK16は、誤り訂正符号の生成/検出、バケットの生成/検出等のリンク層コントロール機能を持つ。そして、CPU17はアプリケーション層の機能を持つ。

【0005】1394シリアルバスを用いた通信システムにおいては、各ノードはバスの初期化時に自己ID(Sclf ID)パケットと呼ばれるパケットをバスに送出する。この自己IDパケットの所定のフィールドには、自分のPHYが対応している通信速度情報が挿入されている。

【0006】図9は自己 I Dバケットの構成例を示す。 自己 I Dパケットは4バイト×2(以下4バイトを1ク ワドレットと呼ぶ)の長さを持っており、1クワドレット ト目の17番目と18番目のビットにスピードコード (sp)を挿入する。スピードコードの2ビットは、 "00"がS100(98.304Mbps)、"0 1"がS100とS200(196.608Mbps)、"10"がS100とS200(196.608Mbps)、"11"が予約済を意味する。 【0007】通信システム内のバスマネージャーは、各ノードの自己 I Dバケットを受信し、それを用いて各ノードの自己 I Dバケットを受信し、それを用いて各ノード間の最大通信速度を示すスピードマップを作成する。図10にスピードマップの構成例を示す。このスピードマップは任意の2つのノード間の最大転送速度を示 し、バスの初期化終了後は、全てのノードがこれを参照 することができる。各ノードは他のノードと通信を行う 際には、このスピートマップを参照して通信速度を決定 する。

[0008]

【発明が解決しようとする課題】一般に通信システムにおいて、ある2つのノード間で通信を行う場合の最大転送速度は、通信経路上に中継するノードが存在する場合には、その中継を行うノードが対応している速度に制限されてしまう。

【0009】例えば1394シリアルバスを用いた通信システムにおいては、中継はPHYが行う。PHYは1394シリアルバス上のバケットを送受信する。この場合、あるノード宛でないバケットでも隣接するノードに伝搬される(これをリピートと呼ぶ)。ノードとしての通信速度はLINKの能力で決まるが、リピートする際にはLINKの能力には依存しない。

【0010】2つのノード間で通信を行う場合に、LINKの最大通信速度がPHYの最大通信速度よりも速いか又は等しい場合には問題はない。しかし、LINKの最大通信速度がPHYの最大通信速度よりも遅い場合には、ノードが受け取ったパケットをリンク層のレベルで失ってしまう。

【OO11】1394シリアルバス上のアシンクロナス (以下Asyncという)通信においては、パケットの 受信側のノードがACK(Acknowledge)を 返さないことで、パケットの送信側のノードはエラーと なっていることが識別できる。しかし、アイソクロナス (以下Isoという)通信では、ACKを返さないブロードキャストタイプの通信を行うため、エラーとなって いることが送信側も受信側も知ることができない。

【0012】全てのノードのLINKの性能に合わせて、これをPHYの最大通信速度とすることにより、前述したエラーを回避することは可能となる。しかし、これによって、本来通信し合う2つのノード同士の性能が高くても、中継するノードに依存して通信速度を下げる必要がある。

【0013】木発明はこのような問題点に鑑みてなされたものであって、バスで接続された複数のノード間で通信を行うシステムにおいて、ノードが対応する通信速度を複数の通信レベルに分けて示すことにより、中継ノードの性能による通信速度の低下の可能性を小さくできる手段を提供することを目的とする。また、本発明は、信頼性の高い通信速度情報を得ることができる手段を提供することを目的とする。

【0014】

【課題を解決するための手段】本発明に係る電子機器は、物理層を処理する第1の手段と、物理層よりも上位の階層を処理する第2の手段と、第1の手段の最大通信速度と前記第2の手段の最大通信速度の大小関係情報、

及び後者が前者よりも遅い場合にその速度情報を記憶した第3の手段とを備えることを特徴とするものである。

【0015】本発明に係る電子機器間の通信速度情報作成方法は、前記本発明に係る電子機器間で通信を行うシステムにおいて、各電子機器がバスに送出した第1の手段の最大通信速度情報を収集して各電子機器間の最大転送速度マップを作成する手順と、各電子機器の第3の手段に記憶されている情報をバスを介して読み出し、第2の手段の最大通信速度が第1の手段の最大通信速度より遅い場合に最大転送速度マップを修正する手順とを備えることを特徴とするものである。

【 0 0 1 6 】本発明に係る記録媒体は、前記本発明に係る電子機器に対して前記本発明に係る通信速度情報作成方法における2つの手順を実行させるためのプログラムを記録したものである。

【0017】本発明に係る電子機器においては、第3の手段には少なくとも第1の手段の最大通信速度と前記第2の手段の最大通信速度の大小関係情報が記憶されている。そして、第2の手段の最大通信速度と前記第1の手段の最大通信速度より遅い場合には、第2の手段の最大通信速度情報も記憶されている。

【0018】本発明に係る電子機器間の通信速度情報作成方法においては、まず各電子機器がバスに送出した第1の手段の最大通信速度情報を収集して各電子機器間の最大転送速度マップを作成し、次に各電子機器の第3の手段に記憶されている情報をバスを介して読み出し、第2の手段の最大通信速度が第1の手段の最大通信速度より遅い場合に最大転送速度マップを修正する。

[0019]

【発明の実施の形態】以下本発明の実施の形態について 図面を参照しながら詳細に説明する。

【0020】図1は木発明を適用したノードの製部構成を示すブロック図である。このノードは、PHY1と、内部バスによりPHY1に接続されているLINK2と、内部バスによりLINK2に接続されているCPU3と、内部バスによりCPU3と接続されている各種レジスタ4、コンフィギュレーションROM5、バッファメモリ6、ハードディスクインターフェース7、及びハードディスクインターフェース7に接続されているハードディスク装置8を備えている。また、PHY1のボート(図示せず)には、1394シリアルバス9が接続されている。

【0021】コンフィギュレーションROM5は、例えば図2及び図3に示すように構成されている。なお、図3は図2の内、枠の内側に斜線を付した部分である。最初の1クワドレットには、バス情報ブロックの長さ(Bus_Info_Block_length)と、CRCの長さ(CRC length)と、コンフィギュレーションROMのCRC値(rom_crc_value)が書いてある。次の4クワドレットのバス情報ブロ

ック(Bus_lnfo_Block)には、"1394"を示す情報、ノードの通信能力を示す情報、ノードにユニークな IDを示す情報等が書いてある。

【0022】本実施の形態ではノードの通信能力を示す情報が書いてあるフィールドの内、子約済(reserved)になっている全て"0"の12ピット中の4ピットを用いてPHY及びレエNKの最大通信速度を表す。図4に示すように、1ピットのレビットでLINKの最大通信速度との大小関係を示す。

【0023】Lビットが"1"の場合にはLINKの最大通信速度がPHYの最大通信速度よりも遅い。そして、その場合のLINKの最大通信速度が次の3ビットの最大リンク速度(max_link_speed)に書いてある。すなわち、"000"でS100、"001"でS200、"010"でS400、"011"でS800、"100"でS1600、"101"でS3200、その他は予約済とする。

【0024】レビットが"1"の場合にはLINKの最大通信速度がPHYの最大通信速度よりも速いか又は等しい。この場合には、LINKの最大通信速度を示す必要はないので、3ビットは元の予約済情報と同じ"000"でよい。

【0025】本実施の形態では、バス初期化時に自己IDパケットに書いてあるPHYの最大通信速度情報を見てスピードマップを作成した後、コンフィギュレーションROMを読み出し、前述したしピットが1の場合には、必要に応じてスピートマップを修正する。以下図5のフローチャートを参照しながら説明する。

【0026】まず、バスリセットが発生する(ステップ S1)。バスリセットが発生すると、TEEE-139 4 1995年企画書に規定されている手順により自動的に各ノードの親子関係が決まり、さらに子から順に各ノードは自己 TD バケットを1394シリアルバスに送出する(ステップ S2)。

【0027】バスマネージャーとなったノードは、各ノードが送出した自己 I Dバケットに書いてあるP H Y の最大通信速度情報 (スピードコード) をバッファメモリ 6 に蓄積し、それを用いてスピードマップを作成してレジスタ 4 に保存する (ステップS 3)。なお、どのノードがバスマネージャーになるかについては、前述した企画書に詳細に記載されているので、ここでは説明を省略する。

【0028】バスマネージャーとなったノードは、次に他のノードのコンフィギュレーションROM与を読み出す(ステップS4)。そして、レジスタ4に保存しておいたスピードマップの内、図4のレビットが"1"になっているノード関連する情報を最大リンク速度の値に減らす(ステップS5)。

【0029】以上でレエNKの最大通信速度を考慮した

スピードマップの作成が終わる。各ノードは他のノード と通信を行う際には、バスマネージャーのレジスタ4に 保存されているスピードマップを参照して通信速度を決 定すればよい(ステップS6)。

【0030】以上説明したフローチャートに対応するプログラムは、図1のハードディスク装置8に格納されており、CPU3がハードディスクインターフェース7を介して読み出し、バッファメモリ6に展開することでこの処理を実行する。この処理に対応していない従来のノードに対しては、ハードディスク装置の記憶内容を書き換えることにより、この処理に対応するようにバージョンアップすることができる。この場合、ノードがフロッピーディスク装置を備えていれば、そのフロッピーディスク装置からCPUが読み込んでハードディスク装置の記憶内容を書き換える。フロッピーディスク装置を備えていなくても、1394シリアルバスを介して外部のノードから受け取り、ハードディスク装置の記憶内容を書き換えることができる。

【0031】次に図6の通信システムを例にしてスピートマップの作成及び修正について説明する。この通信システムは5個のノードから構成されている。そして、ノード#0~#3はPHYの最大通信速度とし上NKの最大通信速度が等しく、それぞれS100、S200、S200、S200、S400である。つまり、これらのノード内のコンフィギュレーションROM内のレビットは"0"である。一方、ノード#4はレーNKの最大通信速度がPHYの最大通信速度よりも遅く、それぞれS200、S400である。つまり、このノードのコンフィギュレーションROM内のレビットは"1"であり、最大リンク速度は"001"である。

【0032】したがって、図5のステップS3までの処理により作成されるスピードマップは図7(1)の通りである。すなわち、ノード#0はPHYの最大通信速度がS100であるから、他のノード#1〜#4と通信する際の最大通信速度はS100となる。ノード#1はPHYの最大通信速度がS200であるから、ノード#2~#4と通信する際の最大通信速度はS200となる。ノード#2についても同様である。ノード#3とノード#4は、共にPHYの最大通信速度がS400であるから、互いの間の最大通信速度はS400となる。

【0033】そして、図5のステップS5までの処理により修正されたスピードマップは図7(2)のようになる。すなわち、ノード#4はLINKの最大通信速度がS200でPHYの最大通信速度のS400よりも遅いため、ノード#4とノード#3との間の最大通信速度がS200に修正されている。

【0034】このように、本実施の形態では、従来よりも信頼性の高いスピードマップを作成することが可能となる。しかも、コンフィギュレーションROM内のバスマネージャーが必ず読み出す領域にLINKの最大通信

速度情報を書き込んでいるため、この最大通信速度情報を獲得するために通信回数が増える等の負担は発生しない。さらに、LINKの最大通信速度がPHYの最大通信速度よりも遅いノードは、PHYの性能をLINKに合わせて低く示す必要がなくなり、本来の最高性能で中継を行うことが保証される。

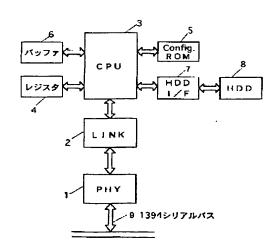
【0035】なお、以上の説明ではバスマネージャーが スピードマップを作成するものとして説明した。バスマ ネージャーのスピードマップは他のノードが読みにくる ので、バスマネージャーはスピードマップを作成するこ とが必要である。一方、バスマネージャー以外のノード も、同様にしてスピードマップを作成してもよい。バス マネージャー以外のノードは、スヒードマップを作成し ておけば、他のノードとの間で通信を行う際に、自分が 作成したスピードマップを見ればよく、バスマネージャーのスピードマップにアクセスする必要はなくなる。

【0036】また、以上の説明は、1394シリアルバスに接続して用いるノードのLINKの最大通信速度がPHYの最大通信速度よりも遅い場合にそれをスピードマップに反映させる場合について説明したが、本発明は1394シリアルバス以外のバスに接続して用いるノードに対しても適用できる。また、リンク層よりも上位の階層の最大通信速度が物理層或いはリンク層の最大通信速度よりも遅いノードに対しても同様に適用できる。

[0037]

【発明の効果】以上説明したように、本発明によれば、物理層よりも上位の階層を処理する手段の最大通信速度が物理層を処理する手段の最大通信速度よりも遅いノードは、物理層を処理する手段の性能をその上位の階層を処理する手段の性能に合わせて低く示す必要がなくなる。したがって、通信システム内の任意の2つのノード間で通信を行う際には、物理層を処理する手段の本来の

【図1】



最高性能で情報を転送することができる。

【0038】また、木発明によれば、一旦作成した最大 転送速度マップをその後、必要に応じて修正するので、 従来よりも信頼性の高い最大転送速度マップを構築する ことができる。

【0039】さらに、本発明によれば高速でブロードキャスト通信を行える確率を高めることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明を適用したノードの要部構成を示すプロック図である。

【図2】コンフィギュレーションROMの構成例を示す 図である。

【図3】図2のコンフィギュレーションROMの先頭からバス情報ブロックまでの構成を示す図である。

【図4】PHY及びLINKの最大通信速度を表すビットを示す図である。

【図5】本発明を適用したノードにおける通信速度決定 までの手順を示すフローチャートである。

【図6】本発明を適用した通信システムの構成例を示す。 図である。

【図7】図6の通信システムにおいて作成されるスピードマップを示す図である。

【図8】1394シリアルバスで接続された通信システムの例を示す図である。

【図9】自己IDパケットの構成例を示す図である。

【図10】従来のスピードマップの構成例を示す図である。

【符号の説明】

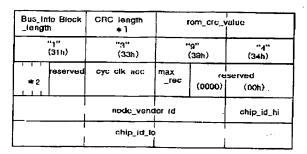
1…PHY、2…LINK、3…CPU、4…レジスタ、5…コンフィギュレーションROM、6…バッファメモリ、9…1394シリアルバス。

【図2】

100 100	<u> </u>	(+)
Bus Info Block length CRC	_length	rom_crc_value
	o us_Info_Bl	
Сининий		mmmm
	root_direc	tory
u	nit_direct	ories
ro	oot & unit	leaves
vendor_c	dependent_	information





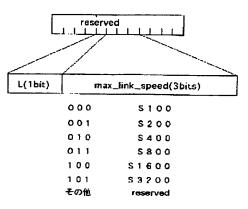


*1:先顧quadletを除く、Contig ROM全体の長さ。

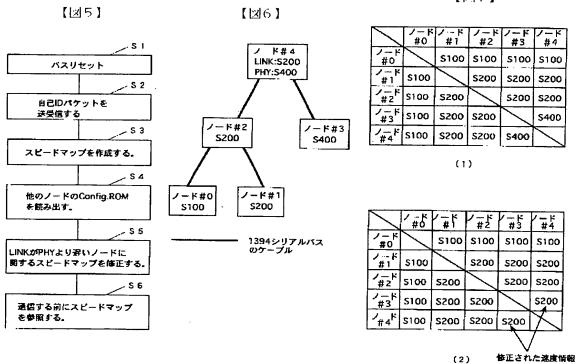
* 2 : frmc cmc |sc |ume (1h) (1h) (1h) (0h)

re : isochronous resource manager capable cmc : cycle master capable isc : isochronous capable

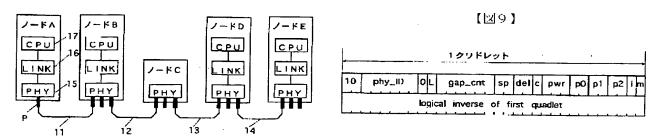
isc : isochronous capable bmc : bus manager capable







【図8】



11~14:1394シリアルバスのケーブル

【図10】

	1クワド	レット	
length		CRC	
	gener	ation_number	
speed_code [0]	speed_code [1]	speed_code [2]	speed_code [3]
(speed	_code [4] through	speed_code [40)271)
speed_code [4028]	speed_code [4029]	undefined	undefined

THIS THE TLANK (USPTO)